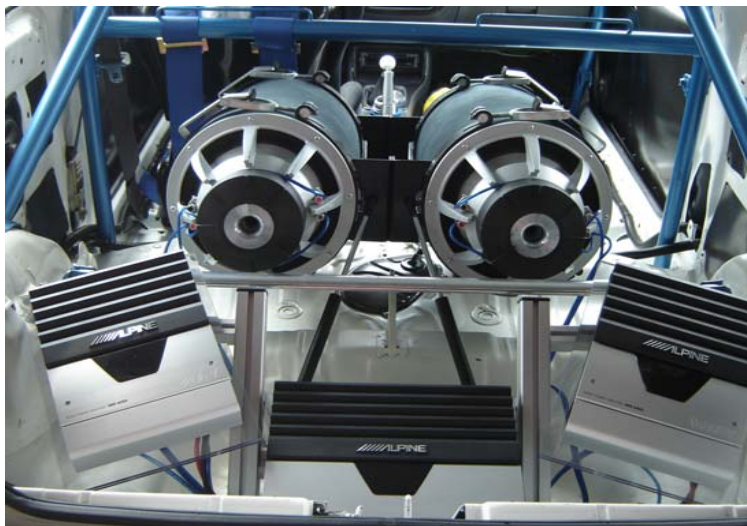


## REGRAS GENRAIS DE EVENTOS - REPRESENTANTE

- É permitido ao representante oferecer formatos de competição sancionados pela IASCA a eventos de SPE.
- É permitido ao representante promover tantos quantos eventos sancionados IASCA que eles desejarem ao longo do curso de uma temporada de competição.
- São exigidos dos organizadores de eventos que providenciem o mínimo de 1 a 3 prêmios para todas as categorias que eles tenham cobrado taxa de inscrição. São exigidos para os anfitriões de evento que tenham no mínimo um Juiz certificado IASCA por formato oferecido. Devido à natureza sem igual de cada evento, algumas etapas terão a logística definida pela organização local, então é imperativo que os competidores cheguem no evento dentro do tempo de inscrição especificado.
- A organização fornecerá para cada competidor uma cópia da folha de sua avaliação de competição ao término do evento. Se o competidor não retirar a sua cópia da folha de avaliação ao término do evento, ela ficará disponível em nosso escritório por um período de 30 dias da data de evento.
- Os organizadores deverão mandar de volta as cópias originais das folhas de avaliação e resultados de evento ao escritório da IASCA dentro de 7 dias após a realização do evento para processar a entrada de dados.
- Contratantes e Promotores que desejam ser anfitriões de um evento sancionado IASCA tem que submeter o pedido ao escritório IASCA no mínimo de 30 dias antes da realização do evento para aprovação



## Seção 3 Regras Gerais de Eventos

## REGRAS GERAIS DE EVENTOS - COMPETIDOR/JUIZ

- Os Procedimentos e Políticas gerais IASCA governam todos os eventos sancionados IASCA e são Obrigatoriamente os que avaliam os funcionários. Qualquer averiguação relativa às regras ou política podem ser enviadas a [info@iasca.com](mailto:info@iasca.com).
- Os competidores têm que preencher completamente todos os campos de informação pedidos e assinar a folha de avaliação oficial IASCA. As fichas não assinadas serão julgadas inválidas e resultarão na perda de colocação e pontos do ranking.
- O Juiz Principal pode desqualificar, sem recurso, qualquer competidor que for pego trapaceando. Ofensas repetidas causarão a perda de pontos da etapa ou todos os pontos acumulados no ranking ganho em eventos sancionados IASCA e a desqualificação para participação futura em todos os eventos IASCA.
- Não é permitido aos competidores olhar a sua ou qualquer outra ficha de avaliação durante o curso da competição. Competidores pegos na leitura de qualquer ficha de avaliação antes do fim do evento receberão dedução de 10 pontos da sua avaliação total. Infrações continuadas resultarão na desqualificação do competidor que pode perder parte ou todos os seus pontos do ranking.
- Qualquer falsificação ou adulteração nas informações da inscrição relativas ao participante, ao veículo com sistema de som automotivo, modalidade ou categoria serão causa para desqualificação imediata, sem recurso. Infrações continuadas, se julgadas apropriadas pela IASCA, resultará na perda de parte ou todos os pontos do ranking do competidor para a temporada.
- Independente de quaisquer exigências estaduais ou federais os competidores devem mostrar, se pedido por um funcionário da IASCA, o certificado de propriedade do veículo ou uma fotocópia autenticada do mesmo. O veículo deve ser registrado no nome do competidor, provando que ele é o dono legítimo do veículo.
- Competidores afiliados podem designar um "co-piloto" para competir com seu veículo, o "co-piloto" é a pessoa listada no cartão de afiliação de competição para o veículo. O nome desta pessoa tem que aparecer no cartão de afiliado (exemplo: o "John e Jane Smith" ou "Bob Jones e Jim Johnson"). No caso de uma loja, podem ser listado como co-pilotos o máximo de três proprietários autorizados cujos nomes têm que se aparecer no cartão de sócio. Competidores patrocinados (Semi-Pro, Pro, Expert) não podem competir nas categorias Rookie ou Amador, a menos que seja aprovado por um Funcionário ou Representante da IASCA.
- Competidores têm que apresentar para inspeção sua identidade ou carteira de habilitação com foto a pedido do funcionário da IASCA.
- O veículo que participa na competição de SQ serão julgados uma vez para qualidade sonora e uma vez para instalação. Exceção: Se por

## REGRAS GERAIS DE EVENTOS - COMPETIDOR/JUIZ

- qualquer razão houver uma necessidade que exige re-julgar o veículo, o juiz principal notificará o competidor só naquela classe. Porém, nas competições regulares de SQ os veículos são julgados só uma vez a menos que haja uma situação que requer que eles sejam re-julgados.
- Os competidores do IdBL da IASCA terão seus veículos de competição julgados no mínimo uma vez em todos os eventos de SPE.
  - Todo o equipamento de áudio no veículo de competição deve utilizar o sistema 12 volts do veículo, sem o uso, ou ajuda de equipamentos externos ou conversores. **Veículos equipados com qualquer tipo de equipamento modificado, conversores de 110/240 volts para operar a 12 volts só é permitido competir em modalidades e categorias específicas para competidores "Profissionais."**
  - O juiz principal reserva o direito de julgar os veículos com o motor ligado ou não dependendo das condições para evitar fadiga física ou incomodo para os juízes (ex. calor ou frio). O Juiz Principal pode pedir que o competidor ajuste o ar condicionado do veículo para resolver a situação (somente competição de SQ).
  - Durante o curso de um evento todas as questões devem ser dirigidas ao Juiz Principal e não ao juiz auxiliar ou ao pessoal de apoio. O Juiz Principal é a única pessoa autorizada para coordenar as edições.

## PROTESTOS

Se um competidor perceber que alguém está tirando proveito de uma situação, ou não está competindo de acordo com as diretrizes deste livro de regras, ele poderá registrar um protesto formal ao Juiz Principal do evento ou diretamente a IASCA Inc. Mundial.

Protestos devem ser feitos por escrito e apresentado ao Juiz principal no dia do evento. O protesto deve conter detalhes específicos sobre a natureza do problema para o processo de inspeção. O juiz principal, junto com dois outros Juízes certificados IASCA (se disponível) inspecionará o veículo em questão e tomará uma decisão. A decisão final será dada no evento. Se o competidor sente que a decisão foi injusta, poderá enviar o assunto por e-mail para [info@iasca.com](mailto:info@iasca.com)